



## TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

### ROPPECROSSEN 2016

**Kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale for BC Junior og BC Senior og første runde i Dølacupen 2016**

Roppemoen Motorsportsenter 16. April 2015

<b>Arrangør:</b>	NMK NEDRE HALLINGDAL
<b>Adresse:</b>	Postboks 1, 3539 FLÅ
<b>Løpets art:</b>	Kvalifiseringsløp til NMK Landsfinale for BC Åpen og BC junior, samt tellende i Dølacupen i bilcross.
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR), § 603 og disse tilleggsregler.
<b>Arr.lis. nr:</b>	ARBC 16.2506
<b>Sportskomitee:</b>	Ragnar Hilde, Arne Hilde, Hallvard Sundqvist, Per Bjerknes, Mats Bjerknes Jack Sundqvist, Runar Maribo, May Iren Natten Frydenlund
<b>E-post:</b>	<a href="mailto:nmknedrehallingdal@gmail.com">nmknedrehallingdal@gmail.com</a>
<b>Tlf:</b>	95 55 62 94
<b>Adresse:</b>	Postboks 1, 3539 Flå
<b>Tid og sted:</b>	Roppemoen Motorsportsenter, 16. april.
<b>Tlf. stevnedagen:</b>	934 97 465 eller 974 87 640
<b>Banen:</b>	Banedecke 60 % grus 40 % asfalt, lengde 674m. minimum bredde 7 m, max bredde 14m, Startplate 90m asfaltdekke. Lengste rettstrekk ca 90m, max høydeforskjell 6m.
<b>Klasser:</b>	BC Åpen (min 20), BC Damer (min 6), BC Junior, BC Debutant, og BC Junior trening.
<b>Drivstoff:</b>	Bensin i vanlig handelsvare. § 307 pkt. Q (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
<b>Dekk:</b>	Iht de respektive klassers reglement NSR § 603 pkt. 4.8

<b>Påmelding:</b>	Elektronisk påmelding på vår hjemmeside <a href="http://www.nmknh.no">www.nmknh.no</a> eller send H-løpskjema via e-post <a href="mailto:nmknh@live.no">nmknh@live.no</a> For spørsmål send sms eller ring 417 69 467 (ikke etter kl.: 22.00). Førrelisensnummer må være påført påmeldingen for at den skal bli registrert.
	Påmeldingen må være inne senest torsdag 10.04.16.
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
<b>Startkontingent:</b>	BC Åpen kr. 600 BC Debutant kr. 600/300 BC Junior kr. 300 BC Damer kr. 600 BC Junior Trening kr. GRATIS
<b>Deltagere:</b>	<u>Senior:</u> De seks beste i løpet er kvalifisert til NMK's Landsfinale så fremt det er 30 deltagere i klassen. Dersom en av de seks beste er kvalifisert tidligere, rykker ikke nestemann opp på lista. Er det mellom 20 og 30 deltagere i klassen, er de 3 beste kvalifisert. Er det under 20 deltagere i klassen, er det ingen som blir kvalifisert, og løpet er da ikke tellende som kvalifiseringsløp. (Viser til «Reglement for kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale i bilcross.» på NMK sine nettsider).  <u>Junior:</u> De seks beste i løpet er kvalifisert til NMK's Landsfinale i junior. Men maks 50 % av startende (rundet oppover). Dersom en av de seks beste er kvalifisert tidligere, rykker nestemann på lista opp, begrenset opp til og med nr. 10. Men maks 50 % av startende (rundet oppover). (Viser til «Reglement for kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale i bilcross jr.» på NMK sine nettsider).
<b>Avbud:</b>	Avbud skal skje snarest, først på telefon 934 97 465, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8, 3.10, og 9.13 til <a href="mailto:nmknh@live.no">nmknh@live.no</a> , avbud kan også gjøres på WRM De som ikke melder avbud korrekt, rapporteres til NBF.
<b>Startmetode:</b>	Iht § 603 pkt. 2.1. Stående rødt, 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes, og starten går. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.
<b>Tyvstart:</b>	Ihht NSR § 603 pkt. 6.2.2 Ved første gangs tyvstart vil alle få advarsel, og ved andre gangs tyvstart utelukkes uansett fører. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, gir automatisk siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke er gitt svartflagg. Den som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg.
<b>Lisenser:</b>	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.
<b>Premiering:</b>	Alle finaledeltagere premieres.
<b>Lydbegrensning:</b>	Se NSR § 307 pkt. B
<b>Førermøte:</b>	Førermøte på startplata lørdag kl. 08:00
<b>Resultatliste og jurymeldinger:</b>	Slås opp på den offisielle tavla, på kiosken i depot etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
<b>Reklamerett:</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3.000,-
<b>Parc Fermé:</b>	Parc Ferme er ved depot, se Generelle bestemmelser Art. 2.4

<b>Protester:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Juryleder:</b>	Roy Petter Brenden
<b>Jury medlem:</b>	Ole Joar Weggersen
<b>Jury medlem:</b>	Trond Carell Nyhus
<b>Løpsleder:</b>	Torill Karlsrud
<b>Ass. Løpsleder:</b>	Arne Hilde
<b>Sekretær:</b>	Ingunn Sundqvist og Ingrid Haugo
<b>Teknisk kontrollør:</b>	Knut Øverby
<b>Faktadommer:</b>	Start: TBA Alternativ: Bjørn Ole Martinsen Mål: TBA
<b>Miljøansvarlig:</b>	Vidar Endrerud
<b>Miljøtiltak:</b>	Oppmerket plass for spillolje, bildeler og søppel. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
<b>Løpsavvikling:</b>	Det kjøres 3 innledende omganger à 3 runder. 6 biler i heatet. Junior trening kjører 4 omganger da de ikke har finale.  Finaler: Alle finaler kjøres 5 runder. BC Åpen: A-, B-, C-, D-finale ved flere enn 50 deltagere. BC Junior: A-finale, B-finale, C-Finale ved flere enn 30 deltagere. BC Damer: A-finale.  Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene ihht startrekkefølgen. Heatene fylles opp og jevnes ut.  Poengberegning i alle klasser. Poengskala 10-7-5-3-2-1, der 10 er best, 7 nest best osv.  Kvalifisering til finaler: Rangeres fra høyeste poeng og nedover.  Vinner av D-finale rykker opp i C-finale, vinner i C-finale rykker opp i B-finale, og vinner i B-finale rykker opp i A-finale. Hvis flere bryter finale, vil den foran med lengst kjørte distanse rangeres først. Det gis inntil 5 min klargjøring før neste finale.  Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Er det fortsatt likt, er resultat oppnådd i siste

	omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet av førere og arrangør. Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir sporvalg trukket i depot.
<b>Alternativspor</b>	Skal kjøres 1 gang pr. heat/finale.
	Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2
<b>Adgang:</b>	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
<b>Tidsskjema:</b>	Fredag: Innsjekk kl. 18:00 – 20:00 i sekretariat/speaker-bua Teknisk kl. 18:00 – 20:00 Lørdag: Innsjekk kl. 06:30 – 08:00 i sekretariat/speaker-bua Teknisk kl. 06:30 – 08:00.
	Førermøte kl. 08:30
	Start 1. omgang kl. 09.00
	Finaler ca. kl 15:30
<b>Depot/buss:</b>	Hver klubb får oppmerket plass i depot. <b>Det må være minst 3 førere pr. buss.</b> <b>Ta kontakt pr epost: <a href="mailto:nmknedrehalligdal@gmail.com">nmknedrehalligdal@gmail.com</a> om du kommer med buss/bobil. PS. Vær tidlig ute for arrangør sin del!</b>

#### Antidoping Norge:

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

#### Tracksa:

*Det vil bli brukt Tracksa lysposter under arrangementet. Deltagerne skal gjøre seg kjent med plasseringen av disse (markert med en gul plate på 30 x 30 cm), Lyspostene vil bli plassert ut i god tid før førermøtet.*

*Postmannskapet er plassert i trygg avstand fra banen med god utsikt over sin sone. I tillegg til postmannskapet, kan også racekontroll endre status på lysene.*

*Bare Løpsleder avgjør og kan rødflagge banen.*

*Berging av fører vil bli utført av rescue teamene, med eventuell bistand fra postmannskapet. Bergingen utføres under kommando av løpsledelsen.*

#### Beliggenhet:

*Fra Gol: Følg RV7, 7km sør fra Flå Sentrum og se skilting mot Roppemoen.*

*Fra Hønefoss: Følg RV7 3km nord fra Statoil Gulsvik og se skilting mot Roppemoen.*

NMK Nedre Hallingdal ønsker velkommen til en  
fartsfylt dag på **Roppemoen Motorsportsenter**